

Routiers légers

**GAMME DAILY
A MOTEUR TURBO
ET ASPIRE**



IVECO

Le turbo fait son en Daily et multiplie



Les véhicules de la gamme Daily ont toujours répondu de la meilleure façon aux exigences du petit transport et à l'attente du marché. Maniables et brillants, ils se fauillent avec agilité dans le trafic des villes.

Infatigables, ils dévorent kilomètres après kilomètres sur les routes de tout genre.

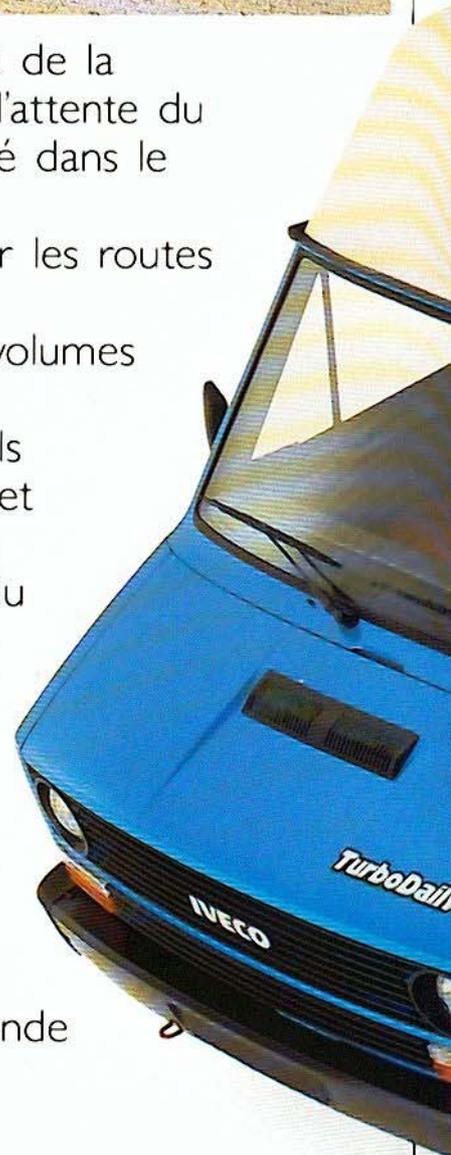
Robustes, ils transportent en toute sécurité de grands volumes de marchandises de tout genre.

Pratiques et confortables, ils sont les compagnons idéals pour qui veut voyager tout en trouvant des vacances et du temps libre.

Ce sont là les caractéristiques qui ont créé le succès du Daily, un succès destiné à s'amplifier avec l'arrivée du Turbo dans la gamme.

En effet, au modèle de base (35.8) équipé d'un moteur aspiré, viennent s'ajouter deux modèles (35.10 et 49.10) équipés d'un moteur turbo à injection directe.

La possibilité de choisir un modèle et un moteur qui répondent à toutes les exigences des utilisateurs permet d'augmenter la rentabilité du transport. Le monde du transport léger appartient vraiment à Iveco.



**trée dans la gamme
les performances.**



Moteur turbo et double choix,

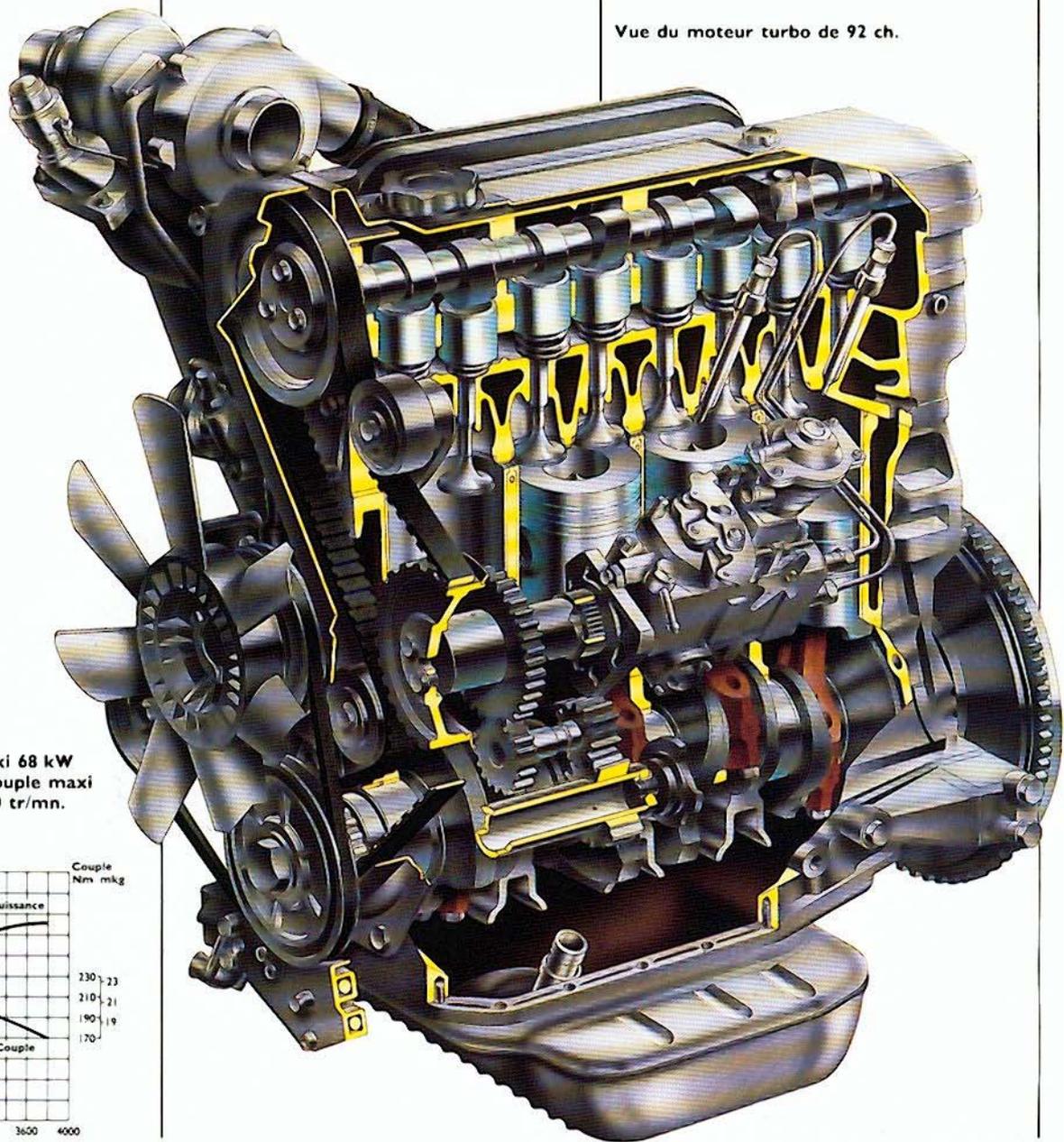
Le turbo à injection directe

Son expérience aidant, Sofim a fait naître le premier moteur turbo à injection directe, de petites dimensions, avec des performances élevées, une consommation réduite, une fiabilité durable. Ses caractéristiques, qui sont l'aboutissement d'études et d'expériences approfondies, suffisent à elles seules pour en montrer les qualités et les

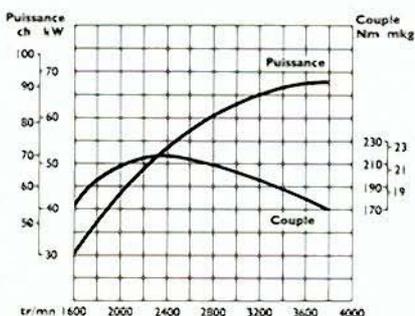
performances: puissance maxi 68 kW (92 ch) à 3800 tr/mn; couple maxi 216 Nm (22 mkg) à 2200 tr/mn. Grâce à l'expérience acquise dans la construction de diesels de moyenne et grosse cylindrée, Iveco a pu développer une motorisation turbo sur les véhicules légers qui représente une innovation importante sur le plan technologique et permet d'en optimiser le rendement. Le résultat est un moteur plus

puissant et plus brillant, qui donne le meilleur de lui-même, non seulement en ville mais particulièrement sur les parcours mixtes, avec une consommation maîtrisée. Son encombrement réduit, sa simplicité de construction, son emplacement à l'extérieur de l'habitacle assurent un maximum de robustesse, un poids réduit, un entretien facile et économique.

Vue du moteur turbo de 92 ch.



Moteur turbo. Puissance maxi 68 kW (92 ch) DIN à 3800 tr/mn. Couple maxi 216 Nm (22 mkg) DIN à 2200 tr/mn.



moteur aspiré: double rendement.

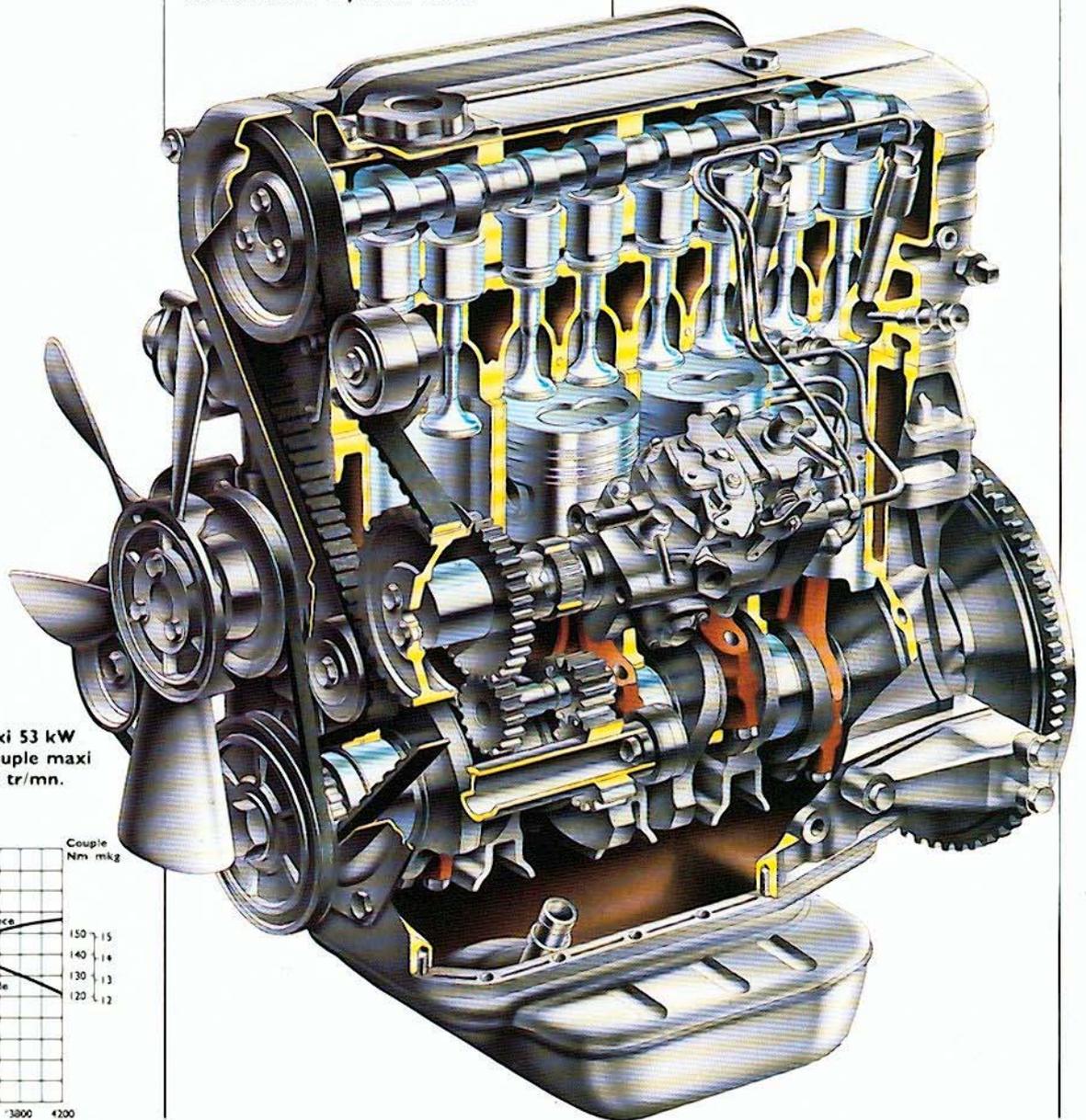
Le moteur aspiré

Le moteur Sofim 8140 à préchambre, bien connu dans sa version à aspiration naturelle, est un moteur infatigable et particulièrement fiable, qui a largement montré toutes ses capacités dans le secteur particulièrement sévère du petit transport et de la distribution en zone urbaine. Sa puissance de 53 kW (72 ch) à 4200 tr/mn et le

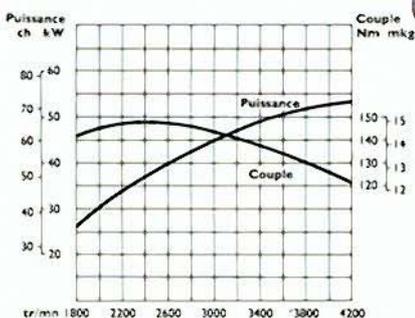
couple maxi de 147 Nm (15 mkg) à 2400 tr/mn répondent parfaitement aux exigences d'un secteur qui exige souplesse de manoeuvre dans la circulation en ville et qui prévoit une alternance fréquente d'arrêts et de départs. La connaissance approfondie de la technologie du diesel en même temps que le choix attentif des matériaux et des techniques de construction a permis à Iveco de réaliser un moteur robuste,

silencieux, respectueux des exigences écologiques et d'environnement, qui garantit les vitesses commerciales les plus élevées en économisant sur la consommation.

Vue du moteur aspiré de 72 ch.

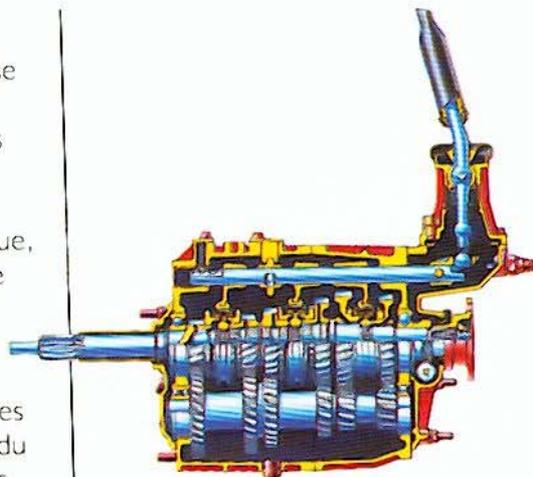


Moteur aspiré. Puissance maxi 53 kW (72 ch) DIN à 4200 tr/mn. Couple maxi 147 Nm (15 mkg) DIN à 2400 tr/mn.

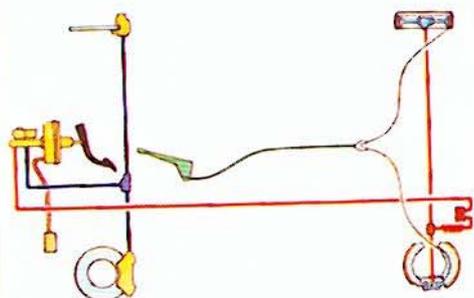


Des véhicules à succès

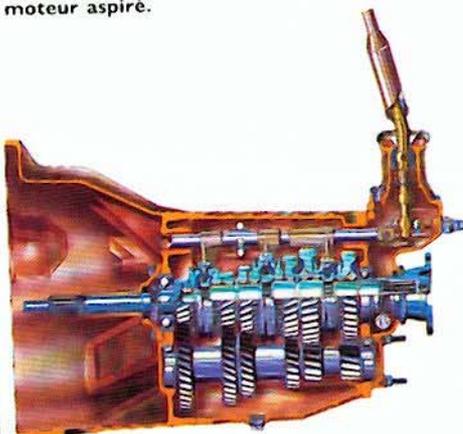
Une longue et méticuleuse phase d'études, de recherches approfondies et d'essais sur des prototypes ont précédé la fabrication de la gamme Daily. Tous les matériaux, la mécanique, les installations, les peintures de protection, etc. ont été sélectionnés, expérimentés, scrupuleusement contrôlés en faisant appel aux technologies les plus avancées; là est le secret du succès obtenu par ces véhicules utilitaires extraordinaires.



Coupe de la boîte de vitesses à 5 rapports synchronisés montée sur les modèles à moteur aspiré.



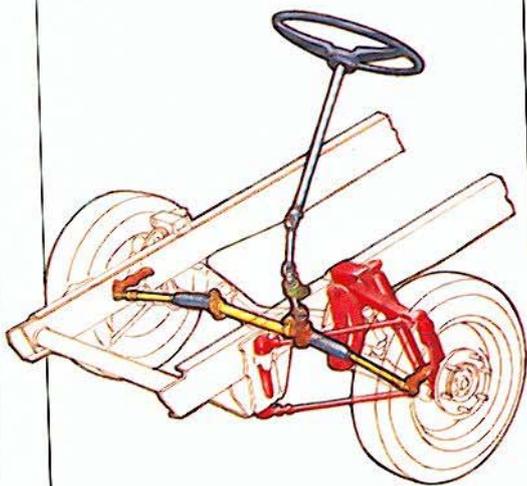
Système de freinage hydraulique avec servofrein à dépression.



Coupe de la boîte de vitesses à 5 rapports synchronisés montée sur les modèles à moteur turbo.

Freins conçus pour une longue durée

Le système de freinage hydraulique avec servofrein à dépression est à double circuit indépendant (conformément aux normes CEE). Les freins à disque avec étriers à quatre cylindres opposés, apportent la progressivité et la stabilité de freinage à grande vitesse et en utilisation prolongée. A l'avant, la valve de régulation et les disques de grandes dimensions assurent un freinage régulier et progressif. A l'arrière, de larges garnitures, le correcteur de freinage, le rattrapage automatique du jeu sont les garants d'un freinage sûr quelles que soient les conditions de chargement et de l'état des routes.



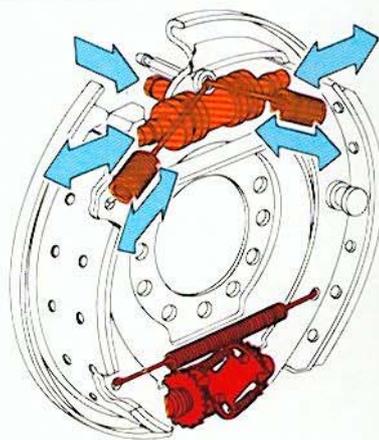
Direction à crémaillère et suspension avant indépendante.

Les suspensions: confort et sécurité

Les suspensions avant indépendantes avec barres de torsion ancrées au châssis sont complétées par deux amortisseurs. Les avantages sont vraiment notables: meilleure tenue de route, plus grande longévité et meilleur confort même sur les parcours les plus malaisés. De plus, la direction à crémaillère, la même que celle des voitures, assure une meilleure maniabilité et un rayon de braquage vraiment bas.

Embrayage et boîte de vitesses: pour exploiter totalement la puissance

L'embrayage est du type monodisque à sec de 9,5", à commande mécanique et de 10,5" avec les moteurs suralimentés. Deux boîtes de vitesses à 5 rapports avec une première très courte qui permet de franchir sans difficulté des pentes de 30%. Les rapports, tous synchronisés, assurent le maximum de performances en termes d'accélération, de vitesse et de reprise. Sur demande, il est possible de monter une boîte automatique ZF à trois vitesses sur



Détail du frein à tambour avec cylindres de poussée et rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Des études au comment nait

le modèle 35.8, boîte idéale pour la circulation en ville qui demande une conduite plus souple.

Un châssis robuste

Une des caractéristiques du Daily est son châssis constitué par deux longerons en U avec des traverses rivetées qui lui confèrent élasticité et robustesse. Un châssis qui offre une plus grande résistance à la corrosion, car sa conception empêche la stagnation de l'eau; une meilleure protection de la structure du véhicule, car il atténue les effets des chocs ou des collisions; une plus grande facilité de réparation à des coûts plus avantageux; une meilleure possibilité de transformation et d'aménagement.

La meilleure protection pour le conducteur

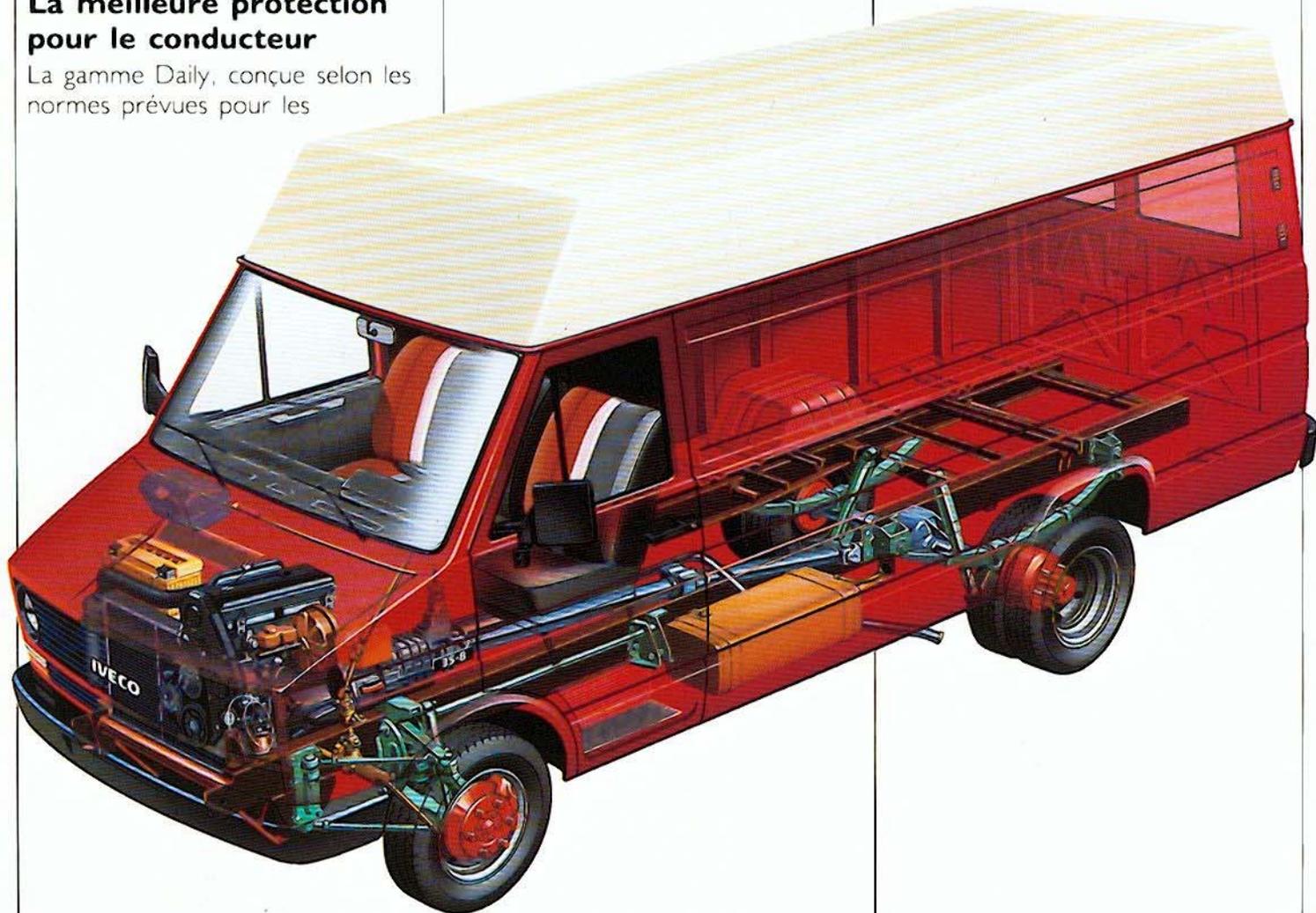
La gamme Daily, conçue selon les normes prévues pour les

voitures, assure un haut niveau de sécurité. La carrosserie à structure indépendante et la cabine conçue sans arêtes vives à l'intérieur, ont résisté aux durs essais de crash et sont à même d'opposer le maximum de résistance aux chocs. Le châssis, élastique et résistant,



Essai de crash

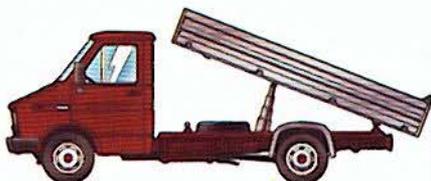
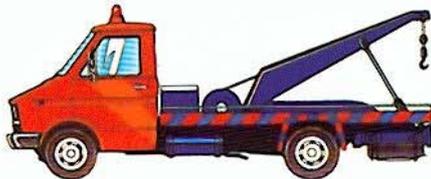
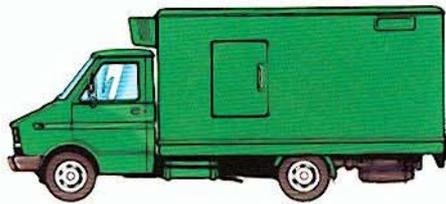
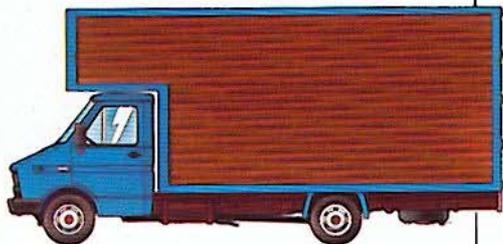
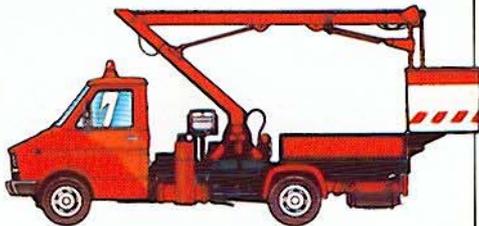
neutralise une grande partie des effets provoqués par les chocs et les sollicitations. Viennent s'ajouter comme protections complémentaires le pare-chocs de type enveloppant et le volant conçu de façon à absorber l'énergie de choc. Un large dimensionnement de tous les organes de freinage garantit une sécurité de freinage dans toutes les conditions. L'étude poussée des géométries de la répartition des poids, le montage de suspensions indépendantes améliorent la tenue de route, à laquelle contribue aussi l'emploi de pneus sans chambre qui, en cas de crevaison, assurent un dégonflage graduel des pneus.



IX essais, voici un champion.

La possibilité de choisir

Pour répondre à toutes les exigences du transport, une gamme de véhicules fonctionnelle doit être complète. La gamme Daily comprend trois modèles (35.8 - 35.10 - 49.10), trois empattements différents, de nombreuses versions, châssis-cabine, plateaux, véhicules à cabine double (6+1 et 8+1), fourgons, fourgons avec pavillon réhaussé. Les véhicules châssis-cabine reçoivent facilement toutes les carrosseries.



De vrais professionnels même à l'entretien

Dans le monde du transport, le temps est argent. Pour cela, lors de la conception de cette gamme, des solutions ont été choisies pour faciliter et simplifier au maximum l'entretien.

Tous les organes principaux sont aisément accessibles dans le compartiment moteur; le caractère modulaire du véhicule est total: moteur et boîte de vitesses se déposent facilement par l'avant, différentes parties de la carrosserie sont entièrement démontables.



Cadre de châssis étudié pour tous les équipements.

Sécurité pour le conducteur, sécurité pour la charge

Tout aussi importants pour améliorer la qualité et le cadre de travail sont les facteurs de sécurité indirects. Ils rendent la conduite facile, évitent au conducteur fatigue et tension qui influent de façon négative sur son attention.

Parmi ces facteurs, rappelons l'excellente visibilité directe et indirecte, qui permet une vue d'ensemble complète de l'espace environnant le véhicule, sans laisser de zones mortes; les feux de position et de changement de direction protégés par la barre anti-encastrement derrière; la position de conduite ergonomique et confortable qui évite toute fatigue.

La somme de tous ces éléments constitue une protection complète qui fait du Daily un véhicule d'avant-garde en termes de sécurité pour le chauffeur et pour la marchandise transportée.

Anticorrosion = facteur de longévité

Du traitement anticorrosion et de la peinture dépendent la durée de vie du véhicule et sa capacité de résister sans dommages aux intempéries, aux jets de gravillons, au sel répandu sur les routes l'hiver, à l'humidité et à l'atmosphère saline des zones côtières. Pour cela, Iveco a mis au point un procédé exclusif comprenant différentes phases de lavage et de dégraissage, différentes couches de protection à base de sels phosphatés, une peinture anticorrosion par électro-déposition cathodique et cuisson au four à 180°. Au terme de ce traitement, les véhicules sont prêts pour la peinture finale qui se fait avec une laque synthétique. Enfin, toutes les

surfaces d'union sont mastiquées et les parties les plus exposées: bas de caisse, compartiment moteur, bandeau sous calandre, sont recouvertes de PVC anticorrosion et anti abrasif pour



Essais et contrôles au laboratoire.



résister à des températures de -30° ; les parties des charnières en contact sont protégées par des tôles de zincfix. Les corps creux sont recouverts de produits cireux. Le cadre de châssis est intégralement traité, même sur les surfaces les plus difficiles à atteindre.



Le procédé de peinture par cataphorèse augmente notablement la résistance à la corrosion.

Choisir le augmenter

Confort et rendement

Si l'on est bien installé, si l'habitacle est agréable, si l'espace est utilisé de façon rationnelle, si les instruments et les commandes se trouvent au bon endroit, le rendement devient plus efficace. Le soin apporté au confort du poste de conduite est synonyme de qualité.

Un arrangement rationnel

Un marche-pied antidérapant et des portes avec ouverture à 90° permettent un accès facile et rapide. La cabine est vaste et spacieuse et peut facilement accueillir trois personnes. La position avancée du moteur, l'emplacement du levier de vitesses, reculé entre les sièges, permettent un espace complètement dégagé et facilitent le déplacement dans la cabine sans difficulté.

Assis à son aise

La forme des sièges, recouverts de tissus avec des bandes colorées, a été étudiée pour une position de conduite de tout repos et éliminer ainsi toutes les fatigues.

Le tableau de bord

D'un seul coup d'oeil, tous les voyants et cadrans regroupés sur le tableau de bord sont visibles. La couleur sombre du tableau, identique à celle des panneaux latéraux, garantit une parfaite visibilité et évite tout reflet dangereux. Toutes les commandes, à portée de la main, peuvent être aisément manoeuvrées.

Aménagement fonctionnel

L'aménagement de la cabine est complété par un ensemble d'accessoires qui perfectionnent l'habitabilité; tablette porte-objets

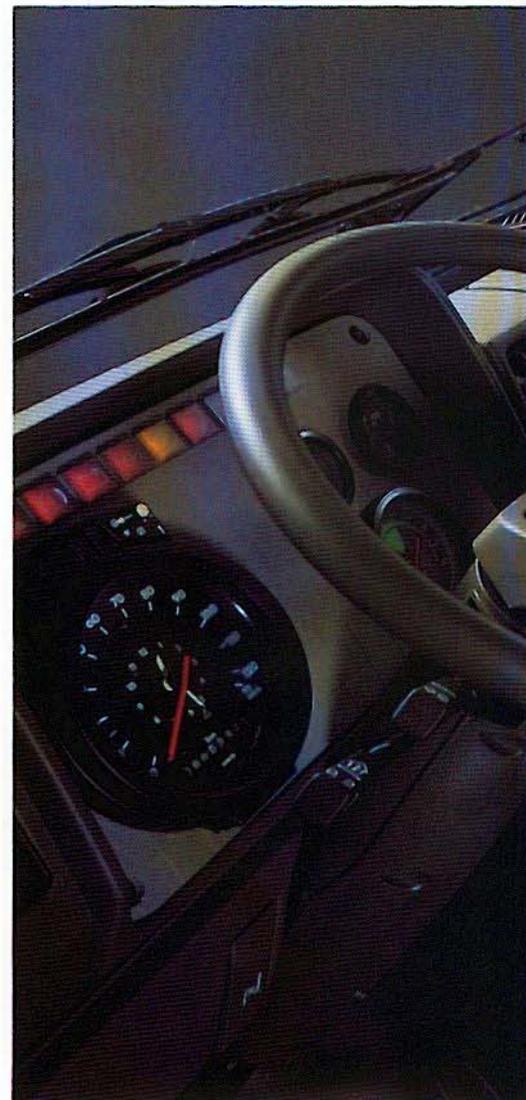
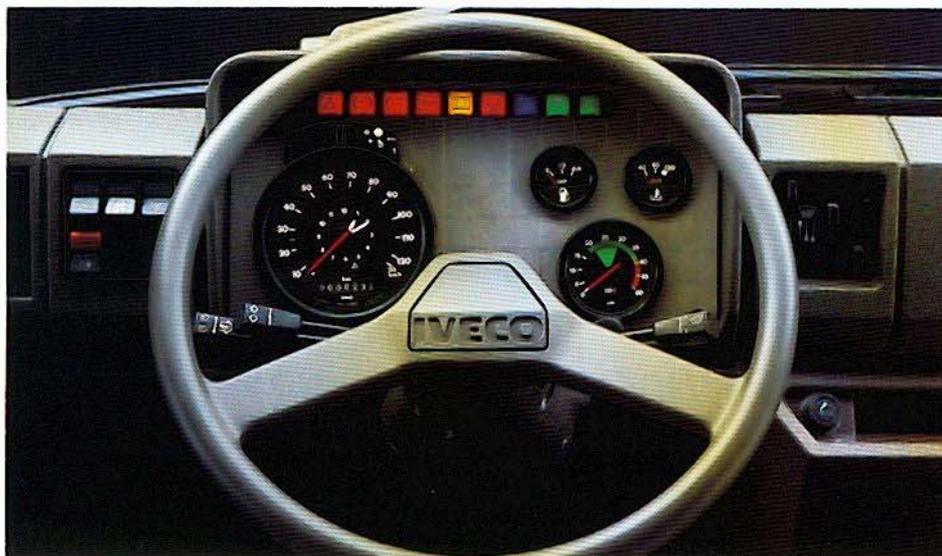


L'installation de ventilation comprend sept diffuseurs orientables pour la distribution de l'air frais.

et cendrier sur le capot moteur, poches porte-documents à l'intérieur des portes, porte-manteaux, pare-soleil avec pochette, repose-pieds central, plafonniers lumineux, poignées accoudoirs, emplacement du poste de radio.

Excellent isolement phonique

L'insonorisation parfaite de la cabine, sa fixation sur le châssis par des plots en caoutchouc, un groupe motopropulseur particulièrement silencieux assurent un isolement phonique identique à celui des voitures et permettent au



confort pour la sécurité.

conducteur de voyager sans bruit même aux régimes les plus élevés du moteur.

Une visibilité panoramique

La visibilité avant est totale grâce au profil particulier de la face avant du véhicule et du pare-brise panoramique dont l'inclinaison permet une vision totale de tous les éléments verticaux de signalisation, même à deux, trois mètres de distance.

La visibilité arrière est assurée par un grand miroir interne (sauf fourgon), par deux rétroviseurs extérieurs (225x194 mm) fixés de

façon à éliminer toutes les vibrations et par une lunette centrale sur le panneau arrière de la cabine (sauf fourgons).

Température toujours agréable

L'installation de climatisation du Daily, assure un parfait équilibre entre le chauffage et la ventilation, comme sur une voiture. L'arrivée d'air frais est réglée par un électro-ventilateur à deux vitesses. Le chauffage par un radiateur à double faisceau est capable de développer 6000 K cal/h avec un thermostat.

Une commande à trois leviers

régle l'arrivée d'air chaud ou frais, réparti dans la cabine par sept diffuseurs à volets orientables. D'autres permettent un rapide dégivrage du pare-brise et des glaces latérales et maintiennent toujours propre la surface vitrée. Le renouvellement de l'air s'effectue par deux événements placés dans le bas des portes. Pour les fourgons, deux événements supplémentaires sont fixés dans la partie haute de la caisse.





Iveco Product Advertising and Promotion - Publication 2464 - Printed in Italy 06-85 S.A.N. - Torino
 IVECO et ses marques sont des marques de IVECO S.p.A. - IVECO et ses marques sont des marques de IVECO S.p.A.

Iveco, spécialiste du transport, est l'un des premiers constructeurs mondiaux de véhicules industriels. Son produit, qui comprend des camions, des autocars, des autobus, des moteurs diesel, des véhicules de lutte contre l'incendie, des chariots élévateurs, des véhicules de carrière et de chantier, se distingue par sa qualité, sa longévité et sa rentabilité.

La gamme des véhicules industriels Iveco se compose de véhicules légers pour la distribution urbaine, de mi-lourds et de medium pour la distribution sur des moyennes distances, des poids lourds pour le transport national et international longue distance et de véhicules de chantier.

Pour chacun de ses modèles, Iveco offre la possibilité de choisir entre différentes versions et différentes motorisations le modèle le plus adapté à chaque exigence.

IVECO. LE MONDE DU TRANSPORT.