

# DAILY

3 à 4,2 tonnes <sup>3€</sup>



GARAGE S. V. U.  
SOISSONS VEHICULES UTILITAIRES  
S.A. av. Capitel de SOISSONS F.  
Siège Social: 48, Avenue de Coucy  
02200 SOISSONS Tél. (23) 59.31.82  
R.C. Soissons B 513 761 726  
Code APE 6609

 **IVECO UNIC**

**Construits pour répondre à toutes les exigences du transport léger en zone urbaine et suburbaine, les Daily sont le résultat d'années de recherches et d'essais conduits à l'échelle européenne.**

**L'ensemble des solutions techniques qu'ils proposent en font la nouvelle référence pour les véhicules diesel de 3 à 4 tonnes.**

**Si leur confort et leur maniabilité les apparentent aux voitures de tourisme, leur conception et leur robustesse de construction permettent aussi de les regarder comme des camions.**





UNO

UNIC



## Le confort chez soi.

De ligne moderne et élégante, la cabine est une spacieuse "3 places". L'accès à bord est facile et le passage d'une portière à l'autre entièrement dégagé. L'intérieur se présente comme celui d'une belle voiture de tourisme, qu'il s'agisse du tableau de bord, de la disposition des commandes ou des sièges, épais et de forme anatomique.

## La vue, c'est la vie.

Le pare-brise est de grande dimension. Son inclinaison permet de voir vers le haut et de distinguer sans effort et à courte distance les feux tricolores et autres éléments de signalisation placés en hauteur. La visibilité latérale et arrière n'est pas moins bonne, et l'on a la perception immédiate de l'espace dans lequel évolue le véhicule.

## Sans faire de bruit.

Pour éviter les phénomènes de résonance, la cabine n'est pas fixée directement sur le châssis mais repose sur des blocs en caoutchouc. L'habitacle, isolé du moteur par une double paroi avec un vide intérieur, est entièrement revêtu de ma-

ériaux insonorisants spéciaux. Ces différentes dispositions assurent un fonctionnement silencieux et un très bon confort sur route.

## Ni chaud, ni froid.

Le système de climatisation est complet. Il comprend une commande thermostatique pour le réglage automatique de la température et des orifices pour le dégivrage ou le désembuage des glaces latérales.

## La bonne conduite.

Le volant revêtu d'un matériau souple, ne glisse pas dans les mains. La direction à crémaillère, associée à une suspension à roues indépendantes, per-



met de guider le véhicule avec un maximum de précision et de souplesse. Le faible diamètre de braquage, entre 10,5 m et 13 m suivant les empattements, correspond aux nécessités de la circulation et du stationnement en ville. Parmi les différents équipements de série, il faut noter l'antivol de direction, la prédisposition radio et les ceintures de sécurité.

## En cas de choc.

Les Daily répondent aux normes de sécurité les plus avancées. Pour la sécurité passive, en particulier, la partie avant du véhicule forme une zone d'absorption en cas de choc frontal. Comme dans les voitures de tourisme les plus modernes, l'habitacle forme au contraire une zone non déformable où les passagers sont à l'abri.



## Entretien express.

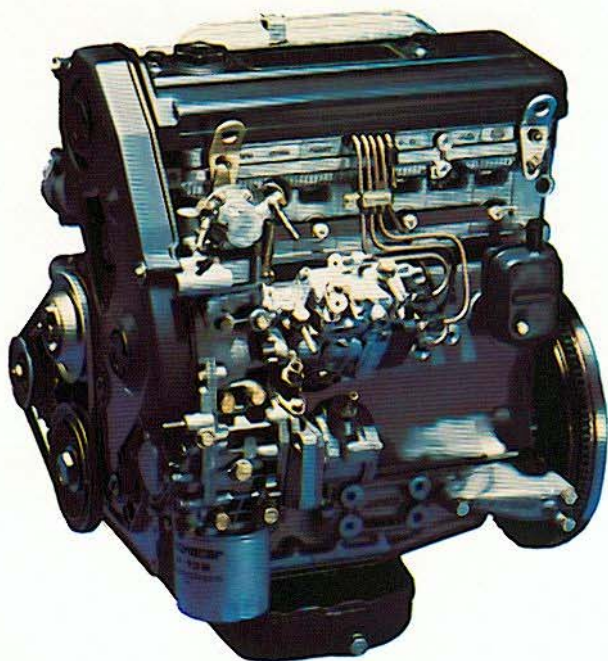
Le capot des Daily ouvre un large accès à la mécanique et permet d'effectuer dans un temps record toutes les opérations d'entretien courant. La calandre est amovible. Les parties exposées de la cabine, boulonnées, sont également démontables. Cela réduit l'immobilisation lors des réparations de carrosseries. On peut aussi déposer du châssis la cabine toute entière.



## Un diesel performant.

Les Daily sont équipés du nouveau moteur SOFIM "8140", un diesel 4 cylindres rapide et endurant qui répond parfaitement aux exigences de la conduite en ville.

Les performances naturelles du moteur sont d'autant mieux exploitées que la carrosserie des Daily a été mise au point à partir d'études en soufflerie. Son très bon coefficient de pénétration dans l'air offre comme autre avantage une réduction appréciable de la consommation.



- Moteur diesel 4 cylindres refroidi par eau.
  - Cylindrée : 2 443 cm<sup>3</sup>.
  - Puissance maxi : 72 ch DIN à 4 200 tr/mn.
  - Couple maxi : 14,5 mkg à 2 200 tr/mn.
  - Vitesse maxi : 104 à 117 km/h selon les modèles.
- Une boîte classique à 4 rapports AV synchronisés + 1 AR équipe de série les 3 tonnes et 3,2 tonnes. Une boîte à 5 rapports AV synchronisés + 1 AR équipe les 3,5 tonnes et 4,2 tonnes. Ces deux boîtes de vitesses se caractérisent par un rapport très démultiplié en 1<sup>re</sup>, favorisant une conduite nerveuse.

## Un beau châssis.

La conception du châssis des Daily, opposée aux carrosseries autoportantes, est la première assurance d'une robustesse à toute épreuve. Le cadre est formé de deux longerons en "U" de 4 mm d'épaisseur (3 mm pour les fourgons) reliés par des traverses, gage de longévité et de robustesse. La partie supérieure du châssis, parfaitement rectiligne et dégagée, permet le montage de tous les types de carrosseries.



## Un pont qui porte.

Les Daily sont construits pour travailler durement et, là aussi, la technique "camion" joue son rôle. Le pont arrière offre une très grande résistance et peut supporter les charges élevées. Les roues jumelées sur les châssis cabines Daily de 3,2 tonnes, 3,5 tonnes et 4,2 tonnes augmentent la stabilité du véhicule et sa sécurité d'utilisation.

## Roues indépendantes à l'avant.

La suspension avant, à roues indépendantes, répond aux exigences de vitesse et de maniabilité du véhicule. Elle est également un des facteurs principaux du confort du conducteur et de ses passagers. Les éléments en acier embouti qui la composent ont été durement testés et sélection-



nés pour leur qualité de résistance, de fiabilité et de longévité.

La suspension arrière est de type classique, à lames semi-elliptiques. Elle est complétée par des amortisseurs télescopiques. Une barre stabilisatrice est montée de série.



Des essais de toutes natures ont permis de vérifier que la suspension des Daily assurait une excellente stabilité à la charge et garantissait ainsi la sécurité du transport.

## Freins à disque à l'avant.

Les performances des Daily se retrouvent dans un freinage particulièrement efficace qui garde le véhicule "en ligne" en toutes circonstances.

- Freins à disque surdimensionnés à l'avant.
- Répartiteur de pression sur l'essieu avant.
- Correcteur de freinage sur l'essieu arrière.

La structure des roues permet un meilleur refroidissement des freins. Les pneus sont de 16" à carcasse radiale.

## L'embarras du choix.

Le châssis droit des Daily permet de monter sans difficulté et sans adaptation particulière n'importe quel type de carrosserie.

Suivant les modèles, deux ou trois empattements sont disponibles : 2 800 mm - 3 200 mm - 3 600 mm.

Les Daily présentent également un choix important de carrosseries de série.

## Des fourgons qui ont du coffre.

La caractéristique commune aux différents fourgons de la gamme est la possibilité d'utiliser tout l'espace, avec un plancher plat et des parois verticales jusqu'au toit.

Le plancher bas, la porte arrière à double battant de 1 565 mm de large et la porte latérale coulissante facilitent chargement et déchargement. Les battants arrière, d'une hauteur de 1 370 mm pour le fourgon bas, de 1 680 mm pour le fourgon haut, s'ouvrent à 270° avec points d'arrêt à 180° et 90°.



Les fourgons en chiffres

Types	30 U 8	32 U 8 S		35 U 8 S	35 U 8	40 U 8
Empattements (mm)	2800	2800	3200	2800	3200	3200
Roues AR	simples	simples	simples	simples	jumelées	jumelées
Largeur intérieure utile (mm)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Longueur intérieure utile (mm)	2520	2520	3560	2520	3560	3560
Hauteur intérieure (mm)	1520/1880	1520	1520/1880	1520/1880	1520/1880	1520/1880
Largeur des portières AR (mm)	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Hauteur des portières AR (mm)	1370/1680	1370	1370/1680	1370/1680	1370/1680	1370/1680
Volume utile (m <sup>3</sup> )	6,9/8,5	6,9	9,7/12	6,9/8,5	9,7/12	9,7/12
Charge utile (kg)	1370/1580	1570	1450/1370	1760/1690	1630/1560	2270/2200

## Sur un plateau.

Les plateaux ridelles existent, selon les modèles, en trois empattements: 2 800, 3 200 et 3 600 mm. Leur largeur intérieure utile est de 1 900 mm. Le chargement et le déchargement se font aisément. Les ridelles, d'une hauteur de 400 mm, sont rabattables sur les trois côtés.

Le Daily 35U8 existe également de série en version cabine double ou triple de 7 ou 9 places. Pour les personnes transportées, le confort est celui d'un minibus.



Dimensions plateaux. Cabine 3 places. Cabines doubles.

Types	30 U 8	32 U 8	35 U 8			40 U 8
	3 pl.	3 places	3 places	6 + 1	8 + 1	3 places
Empattements (mm)	2800	2800/3200	2800/3200/3600	2800/3200	3200	2800/3200/3600
Longueur int. utile (mm)	2808	3040/3500	3040/3500/4100	2348/2808	2074	3040/3500/4100
Charge utile (kg)	1440	1570/1520	1760/1720/1700	1660/1610	1530	2450/2400/2350

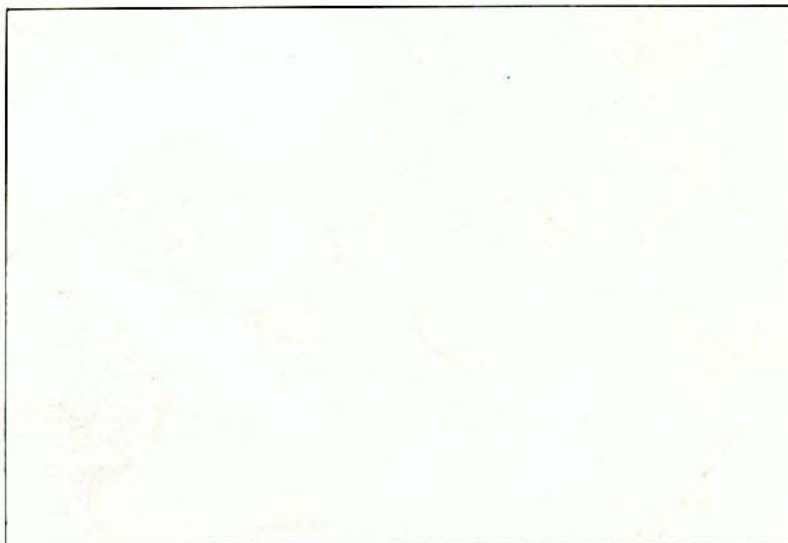


Unic fait partie de Iveco, le nouveau grand des véhicules industriels.

Iveco réunit les meilleurs spécialistes européens de chaque type de transport routier, de chaque catégorie de véhicules.

Iveco, c'est une entreprise de 50 000 personnes. Avec 1 725 500 m<sup>2</sup> d'usines en France, en Italie, et en Allemagne. Avec une assistance qui totalise plus de 3 000 centres-service dans le monde.

Iveco, c'est l'assurance que, derrière chaque véhicule vendu, il y a l'expérience et la valeur technique qui en font votre meilleur instrument de travail.



Unic S.A.  
 Société Anonyme au capital de 740 000 000 de F.  
 6, rue Nicolas Copernic  
 78190 Trappes - Tél. 051.61.79  
 R.C. Versailles B 301 545 851.

**UNIC**



# 30U8 · 35U8S · 35U8 · 40U8H · 40U8

35U8 9 places

FOURGONS

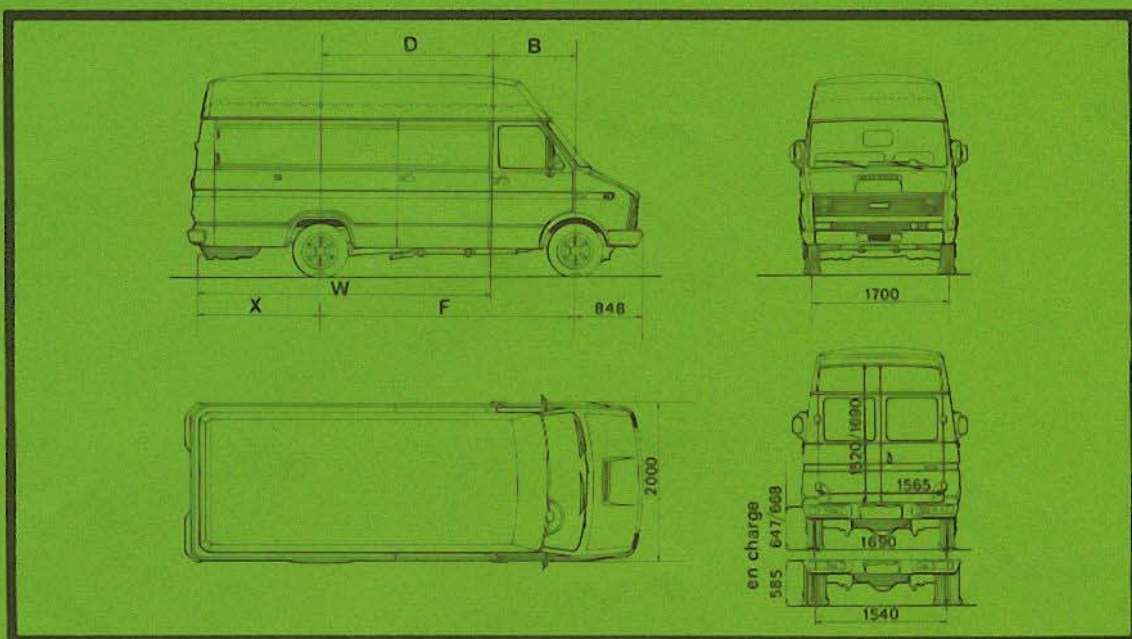
PTC 3,07 · 3,49 · 4,20 t  
PTR 5,07 · 5,49\* · 6,20 t 72 ch DIN



**IVECO**

**DAILY**

HT  
72450



\* Sauf 35U8S.

DIMENSIONS (mm)

SERIES	30U8		35U8S				35U8 (2)		40U8H	40U8
	A		A		B		B		B	B
Hauteur intérieure	1520	1880	1520	1880	1520	1880	1520	1880	1880	1880
B .....	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160
D .....	1 640	1 640	1 640	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040
F .....	2 800	2 800	2 800	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200
Longueur hors tout (1)	4 678	4 678	4 678	5 718	5 718	5 718	5 718	5 718	5 718	5 718
Longueur int. fourgon	2 520	2 490	2 520   2 490	3 560   3 537	3 560   3 537	3 560   3 537	3 560   3 537	3 537	3 537	3 537
Largeur intérieure	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Porte à faux carrosserie	1 030	1 030	1 030	1 670	1 670	1 670	1 670	1 670	1 670	1 670
X .....	880	880	880   1 520	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
Volume (m <sup>3</sup> )	6,9	8,5	6,9   8,5	9,7   12	9,7   12	9,7   12	9,7   12	12	12	12
Y .....	380	380	380	260	260	260	260	260	260	260
Rayon de braquage	5 250	5 250	5 250	5 650	5 650	5 650	5 650	5 650	5 650	5 650
Surface au sol (m <sup>2</sup> )	9,35	9,35	9,35	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43

POIDS (kg)

(1) Y compris marchepied arrière.  
(2) Option fourgon 9 places voir au dos.

SERIES	30U8		35U8S				35U8 (2)		40U8H	40U8
	A		A		B		B		B	B
Hauteur intérieure	1520	1880	1520	1880	1520	1880	1520	1880	1880	1880
Fourgon* en ordre de marche	1 700	1 750	1 730	1 800	1 880	2 000	1 860	1 930	1 980	1 980
sur AV	1 070	1 120	1 120	1 130	1 105	1 115	1 050	1 070	1 070	1 070
sur AR	630	630	610	670	775	885	810	860	910	910
Charge utile	1 370	1 320	1 760	1 690	1 610	1 490	1 630	1 560	1 510	2 220
P.T.C.	3 070	3 070	3 490	3 490	3 490	3 490	3 490	3 490	3 490	4 200
P.T.R. (1) **	5 070	5 070	5 490	5 490	5 490	5 490	5 490	5 490	5 490	6 200
Remorque	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Maxi sur AV	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Maxi sur AR	1 940	1 940	2 100	2 100	2 100	2 100	2 600	2 600	2 600	2 600

\* En ordre de marche avec roue de secours, sans conducteur.  
\*\* Avec frein à inertie (sans dispositif de freinage - P.T.R. 3 820 kg, 4 240 kg, 4 950 kg)  
(1) Avec un P.T.R. supérieur à 3,5 t les véhicules doivent être équipés d'un tachygraphe.  
(2) Option « fourgon 9 places » voir au dos.

**UNIC**

# 30 U 8 · 35 U 8 S · 35 U 8 · 40 U 8 H · 40 U 8

35 U 8 9 places

FOURGONS PTC 3,07 - 3,49 - 4,20 t 72 ch DIN  
PTR 5,07 - 5,49\* - 6,20 t



**IVECO**

## FOURGON

- Carrosserie profilée entièrement métallique.
- Planches en tôle nervurée.
- Porte latérale coulissante.
- Portes arrière ouvrant à 90° ou 180° pour empattement 2,80 m; 90° ou 180° ou 270° pour empattement 3,20m.
- Grille de protection dans fourgon.

**DAILY**

## PERFORMANCES

Modèles	Couples	Rapports	Vitesses Maxi théoriques	
			Roues simples	Roues jumelées
30U8	11 x 49 9 x 47	1/4,45 1/5,22	123 105	
			35U8	8 x 39 11 x 49
35U8S	9 x 47 7 x 41	1/5,22 1/5,86	108	100
			96	89
40U8 40U8H	8 x 41	1/5,13	102	
	7 x 39	1/5,57	94	
	6 x 37	1/6,17	85	

## CHASSIS

Droit, en tôle d'acier emboutie à froid.  
Section : 160 x 59 x 3 mm pour la série A.  
180 x 69 x 3 mm pour la série B.

## PNEUMATIQUES

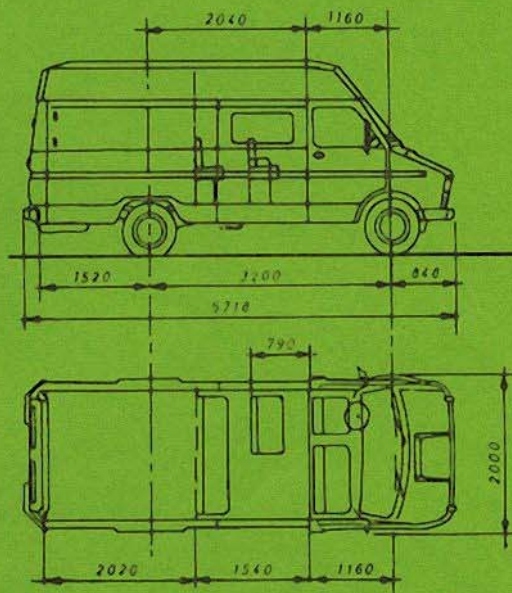
30U8 simples à l'arrière 195-16  
35U8S simples à l'arrière 205-16 sur empattement 2,80 m et 215-16 sur empattement 3,20m  
35U8 jumelés à l'arrière 175-16  
40U8 jumelés à l'arrière 175-16

\*Sauf 35U8S

## OPTION 35U8 fourgon 9 places

- Fourgon 9 places sur Daily 35U8
- Empattement 3,20 m
- Hauteur intérieure 1,88 m

## DIMENSIONS (mm)



Les dimensions sont conformes au véhicule d'origine  
Hauteur intérieure : 1,88 m

## POIDS (kg)

Poids total en ordre de marche . . . . . 2 045  
- sur AV . . . . . 1 115  
- sur AR . . . . . 930  
P.T.C. . . . . 3 490  
Charge totale (1) . . . . . 1 445  
Poids maxi sur AV . . . . . 1 500  
Poids maxi sur AR . . . . . 2 600

(1) Y compris 9 passagers.

Le fourgon 40U8H PTC 3,49 t peut être obtenu sur demande spéciale.

Pour les caractéristiques du véhicule, consulter les fiches techniques des modèles en châssis-cabine.

## VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement UNIC S.A. se réserve le droit de les modifier sans préavis.

**UNIC S.A.**  
6, rue Nicolas-Copernic, BP 109  
78196 TRAPPES CEDEX - Tél. 051.61.79  
R.C. VERSAILLES B 301 545 851 - Capital 860 000 000 F

**UNIC**